



## WSV Vennemeer, Venneflits, juni 2019, nr. 7



### Colofon

Havenmeester:  
Adri Toetenel  
Tel: 06 12 31 90 72

Clubhuis en Brasserie:  
Vennemeer 1  
2374 AV Oud Ade  
Tel: 071 501 82 20

Brasserie Vennemeer:  
Hans en Mirjam Snijers  
Tel: 071 513 26 72 (privé)  
06 51 79 13 88 (zakelijk)

Bestuur:

Postbus 221  
2350 AE Leiderdorp

Voorzitter:  
Henk Boting  
Tel: 06 44 98 68 80  
voorzitter@vennemeer.nl

Penningmeester:  
Petra Kempeneers  
Tel: 06 53 20 70 79  
penningmeester@vennemeer.nl

Secretaris:  
Marianne van der Bijl  
Tel: 070 386 72 62  
06 21 54 24 92  
secretaris@vennemeer.nl

Havencommissaris:  
Hans Stil  
Tel: 06 41 26 85 56  
havencommissaris@vennemeer.nl

Clubhuiscommissaris:  
Martin de Jong  
Tel: 06 29 50 58 24  
martin2dotjong@kpnmail.nl

Redactie:  
redactie@vennemeer.nl

Website: [www.vennemeer.nl](http://www.vennemeer.nl)

E.Mail: [info@vennemeer.nl](mailto:info@vennemeer.nl)

### VAN UW BESTUUR

Beste leden van WSV Vennemeer, onze besluitvormende algemene ledenvergadering van 14 april is weer achter de rug. Zodra de notulen van die vergadering door de kascommissie zijn goedgekeurd zullen deze op het besloten deel van onze site worden gezet.

De vergadering als zodanig was goed bezocht. Wél is het ons opgevallen dat de leden zonder boot zo langzamerhand een meerderheid van deze vergadering vormen. Een oproep aan alle leden bij deze om te blijven deelnemen aan de besluitvorming die nodig is voor het reilen en zeilen van onze vereniging. Bovendien is het reuze gezellig om elkaar te zien en na afloop onder het genot van een drankje en hapje met elkaar bij te praten.

In deze Venneflits treft u ook een oproep van onze havenmeester, Adri Toetenel, aan. Wilt u deze oproep goed lezen en vooral ernaar handelen? Daarmee voorkomen we in ieder geval dat Adri en/of het bestuur als een soort politieagenten op het parkeerterrein rond moeten lopen.

Wat wij ook dringend onder de aandacht willen brengen is dat het gebied voorbij de slagboom naast ons clubhuis/Basserie, oftewel het gehele havengebied, een **voetgangersgebied** is. Dus rijden op enigerlei vervoermiddel in dit gebied is niet toegestaan en zelfs gevaarlijk. Laten wij met elkaar bij de start van dit nieuwe vaarseizoen ook deze regels respecteren zodat we een leuke en veilige tijd tegemoet gaan. Voor suggesties staan wij altijd open. Onze bestuursleden zijn geregeld op de haven te vinden en uw, bootloze, voorzitter zoveel mogelijk op zaterdagochtend.

Over onze haven zelf:

- We zijn nog steeds bijzonder blij met de "rust" die in de haven is gekomen sinds de golfbreker is aangelegd. Met storm ga je bijna voor je plezier kijken.
- En onze haven ligt helemaal vol. Er is zelfs weer een kleine wachtlijst aan het ontstaan.

En verder: kijk vooral op de agenda voor dit jaar zodat u weet wanneer er weer een leuke, aantrekkelijke of belangrijke activiteit staat gepland. We zijn nu eenmaal een watersport**VERENIGING** en daar hoort ook een vorm van sociale cohesie bij. En dat gaat verder dan alleen maar een afmeerplek in gebruik hebben.

Tot ziens dus op de haven en bij onze activiteiten. En een heel mooi vaarseizoen toegewenst.

**Hartelijke vaargroet, Uw bestuur.**

### WHAT'S IN A NAME?

"Egidius waer bestu bleven, mi lanct na di gheselle mijn...." Deze zin, uit een middeleeuws klaaglied, is de inspiratie geweest voor de naam van onze Vedette 8.30 V/OK. Onze Gheselle (vrij vertaald = beste vriend) hebben wij aan het begin van het vorige watersportseizoen verkocht en helaas is ons watersportavontuur hiermee afgesloten. Wat nu nog resteert zijn logboeken en honderden foto's van o.a. onze Beste Vriend die de herinneringen aan alle mooie dagtripjes, vaartochten, weekenden en vakanties op het water levendig houden. Het lidmaatschap van WSV Vennemeer hebben we aangehouden en met plezier plannen we een regelmatig bezoek aan de haven om het contact met de watersport en de watersporters in takt te houden. Het waren samen met de Gheselle fantastische jaren en ..... gelukkig hebben we de foto's nog. Een zonnig vaarseizoen gewenst,



Wil en Luuk Raaman



### AGENDA 2019

14 juni	19.30 uur	Klaverjassen
30 juni	09.00 uur	Puzzeltocht
6 september	19.30 uur	Klaverjassen
14 september	19.00 uur	Vossenjacht
24 november	15.00 uur	Alg. Leden Vergadering



## WSV Vennemeer, Venneflits, juni 2019, nr. 7



### Colofon

*Havenmeester:*  
Adri Toetenel  
Tel: 06 12 31 90 72

*Clubhuis en Brasserie:*  
Vennemeer 1  
2374 AV Oud Aede  
Tel.: 071 501 82 20

*Brasserie Vennemeer:*  
Hans en Mirjam Snijders  
Tel: 071 513 26 72 (privé)  
06 51 79 13 88 (zakelijk)

*Bestuur:*  
Postbus 221  
2350 AE Leiderdorp

*Voorzitter:*  
Henk Boting  
Tel: 06 44 98 68 80  
voorzitter@vennemeer.nl

*Penningmeester:*  
Petra Kempeneers  
Tel: 06 53 20 70 79  
penningmeester@vennemeer.nl

*Secretaris:*  
Marianne van der Bijl  
Tel: 070 386 72 62  
06 21 54 24 92  
secretaris@vennemeer.nl

*Havencommissaris:*  
Hans Stil  
Tel: 06 41 26 85 56  
havencommissaris@vennemeer.nl

*Clubhuiscommissaris:*  
Martin de Jong  
Tel: 06 29 50 58 24  
martin2dotjong@kpnmail.nl

*Redactie:*  
redactie@vennemeer.nl

Website: [www.vennemeer.nl](http://www.vennemeer.nl)

E-Mail: [info@vennemeer.nl](mailto:info@vennemeer.nl)

### VRIENDELIJK DOCH DRINGEND VERZOEK VAN ONZE HAVENMEESTER ADRI TOETENEL

Beste leden van WSV Vennemeer, Onze havenmeester Adri Toetenel doet een dringend verzoek om hem te informeren wanneer u voor een bepaalde tijd met de boot uit onze haven vertrekt. En onder bepaalde tijd wordt verstaan één of meerdere nachten. Dat maakt hem voor hem mogelijk om goed overzicht op de haven te houden en zodoende ook weet waar er ruimte is voor passanten.

Verder ook een dringend verzoek om bij diezelfde afwezigheid uw auto te parkeren op het tweede parkeerterrein. Het eerste parkeerterrein is er uitsluitend voor als u aan boord in de haven verblijft c.q. voor gasten van de Brasserie. Vanzelfsprekend ondersteunt het bestuur de beide verzoeken van Adri en wij vertrouwen op uw medewerking waarvoor bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,  
Havenmeester en bestuur van WSV Vennemeer.

### BEESTJES IN DE TANK

In de dagelijkse praktijk doen zich steeds meer problemen voor met dieselmotoren die het directe gevolg zijn van de brandstof die wij tegenwoordig tanken. Het is niet meer mogelijk diesel te tanken waaraan geen biodiesel is toegevoegd. Alle maatschappijen die dieselolie verkopen zijn wettelijke verplicht om biodiesel toe te voegen aan de diesel EN590. Het sterk reduceren van de hoeveelheid zwavel in de dieselolie kan in de praktijk grote problemen opleveren. Allereerst moeten we vaststellen dat er op grote schaal bosrijke gebieden worden platgebrand om er de lucratieve teelt van biodiesel gerelateerde grondstoffen te verbouwen. Dit platbranden en het vernietigen van grote oppervlakten met bos leidt in de toekomst tot grote milieuproblemen. Het grootste probleem bij toevoeging van een bio component aan de dieselolie is het feit dat deze vernieuwde samenstelling makkelijker vocht aantrekt. Biodiesel is hygroscopisch en trekt tot 8x meer water aan dan de zwavelrijke EN590 dieselolie die wij in het verleden tankten. Water in brandstof is direct een bron van problemen.

Temperatuurschommelingen en langdurige opslag zorgen ervoor dat vocht en condens een kans krijgen. Dieselolie kan maximaal 0,02% water opnemen en dit deel vocht zal langzaam uitzakken naar het laagste punt van een brandstoftank. Een teveel aan vocht zorgt voor een milieu waarin bacteriën goed gedijen. Naast roestvorming is de groei van bacteriën het grootste probleem. Indien het probleem niet aangepakt wordt, gaat de bacteriegroei in rap tempo verder en kunnen filters en leidingen verstopt raken met als gevolg een niet functionerende motor. Het is dan ook noodzakelijk om meer dan ooit aandacht te geven aan de controle van dieseltanks.

#### Wat te doen om ellende te voorkomen

1. Vul de brandstoftank aan het einde van het seizoen volledig af en voeg een additief toe. De kans op condens is beperkt omdat er in die volle tank nauwelijks ruimte is voor condens.
2. Controleer regelmatig of er water in de opvangbak zit onder het groffilter. Monteer eventueel een 2e groffilter zodat in geval van storing kan worden overgeschakeld.
3. Zorg dat de vulopening van de brandstoftank goed afsluit.
4. De motor produceert warmte en bacteriën doen het goed in een warm milieu. Voorkom het opwarmen van de dieselolie in de tank door deze tank in de motorruimte te isoleren.
5. Veel motoruren maken betekent regelmatig tanken en dit verkleint de kans op bacteriegroei.



Indien u reeds een bacterieprobleem heeft dan zijn er middelen in de markt die toegevoegd kunnen worden aan de dieselolie die de bacteriën op een doeltreffende manier aanpakken. Een goede toevoeging aan iedere tankbeurt kan zeker geen kwaad en met regelmatig onderhoud en schone filters en de nodige vaaruren lijken de problemen te overzien. En de variant GTL (Gas-to-liquid) diesel, verkrijgbaar bij bijvoorbeeld Van Schie tegenover de Kaagsociëteit heeft een meer synthetische samenstelling en is minder vatbaar voor dieselbacterie waardoor deze dieselvariant zeer geliefd is onder watersporters.